

INSTRUCTIONS POUR LA POSE

DE L'ENSEMBLE VIRAGES-BROUILLARD " FANTASTIC " MARCHAL

2680/P. 60

SUR SIMCA ARONDE P. 60

L'Équipement proposé procure le double avantage de réaliser en conformité avec le Code de la route :

- 1° L'extinction automatique des "Fantastic" lors du passage en Code. Ils se rallument avec les "Phares".
- 2° Leur allumage commandé avec contrôle par voyant lumineux, pour toutes les positions du commutateur d'éclairage.

Ce montage, largement expérimenté par nos services techniques, offre toutes les garanties de meilleur rendement et de sécurité.

Suite des opérations à effectuer :

- 1° **Débrancher la batterie.**
- 2° **Fixer les "Fantastic" spéciaux 680/1375** sur la grille de la calandre, à ses extrémités, de part et d'autre des butoirs de pare-chocs, avec les contre-plaques et les deux boulons courts, suivant fig. 1. Les "Fantastic" seront ainsi placés à moins de 0,40 m des bords extérieurs de la voiture, comme précisé dans la future réglementation. Ne pas remonter les parties optiques déposées pour l'opération.

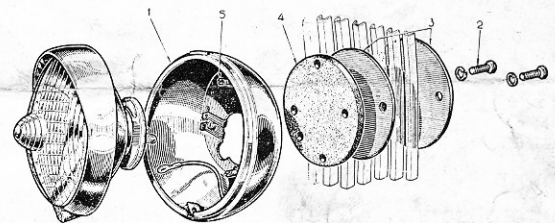


Fig. 1

- 3° **Fixer le Relais 512 de commande automatique des "Fantastic".**

Au préalable s'assurer que la connexion mobile est bien branchée sur la borne B contre la paroi de l'aile avant gauche et à environ 5 cm à droite du cric. Pour cela présenter l'appareil, marquer l'emplacement des deux trous à percer $\varnothing : 3,5$ mm et fixer le relais avec les deux vis SIM n° 10 (les plus grosses) et deux des rondelles plates de 5 qui se trouvent dans le sachet.

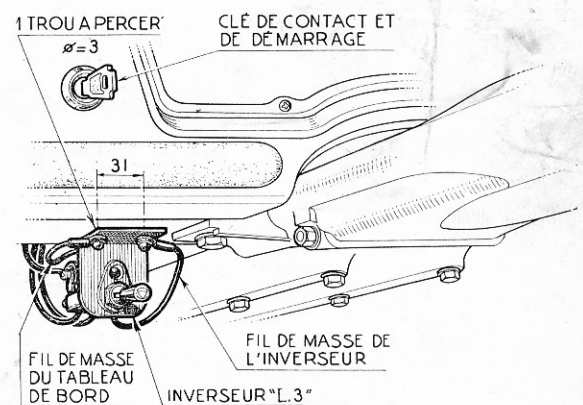


Fig. 2

- 4° **Fixer l'inverseur avec témoin lumineux L 3 monté sur équerre chromée**, à gauche, sur le rebord inférieur de la planche de bord, avec les deux vis SIM n° 7 qui restent dans le sachet, en utilisant d'une part le trou existant qui sert à la fixation de la connexion de masse du tableau de bord, et d'autre part en perçant un autre trou de 3 mm à 31 mm à gauche du premier. Serrer alors la connexion de masse sous la tête de vis à gauche et le fil à embout noir et cosse, fixé sur la borne droite de l'inverseur, sous la tête de vis de fixation de droite (Fig. 2).

5° Branchement électrique de l'ensemble : Relais - Inverseur - "Fantastic".

Connecter l'extrémité du câble qui se termine par les fils avec embouts : bleu, rouge, jaunes et cosses au relais 512.

- le fil à embout bleu à la Borne I
- le fil à embout rouge à la Borne B
- les deux fils, réunis, avec embouts jaunes à la Borne A

Canaliser le faisceau à la droite et le long du relais. Les deux fils avec embouts jaunes et cosses aux extrémités, seront dirigés sur la droite et pris dans l'attache d'origine avant de descendre : le plus court, le long de la calandre, au "Fantastic" de gauche, l'autre, le plus long, sera fixé contre la canalisation existante le long de la partie supérieure de la calandre, avec les attaches d'origine, puis descendu libre vers le "Fantastic" de droite.

— les 2 autres fils sous gaine : l'un terminé par un embout bleu et dénudé, l'autre par un embout rouge et une broche femelle, seront dirigés vers le tablier de la voiture en suivant la canalisation existante, et fixés avec les attaches d'origine.

— le fil terminé par l'embout rouge et la broche femelle continuera en haut et le long du tablier pour venir se brancher sur le régulateur à la fiche rouge (+) (fixation par les attaches d'origine).

Pour cela, déconnecter le fil existant rouge, placer sur la fiche un des 2 raccords en Y qui se trouvent dans le sachet, reconnecter le fil rouge sur une des fiches et le fil venant du relais sur l'autre fiche restante.

— le fil à embout bleu sera passé à travers le gros passe-fil caoutchouc, à l'angle gauche du tablier, et connecté à la borne centrale de l'inverseur L3.

— le fil connecté d'origine à la borne gauche de l'inverseur L3 et terminé par un embout jaune-bleu et une fiche mâle sera connecté à la fiche femelle du petit faisceau 2 fils. L'un de ces fils comportant un clip (femelle) remplacera dans la boîte de jonction **verte** - partie mâle - le fil "Code" jaune-bleu descendant de la colonne de direction. Pour cela séparer les deux éléments de cette boîte. Prendre en main l'élément mâle en évitant de faire effort sur les fils. Ce dernier étant vu côté clips et les deux excroissances gauche et droite étant au-dessus, le clip à enlever est celui en haut et à gauche. Pour ce faire, introduire la clé dans l'évidement en regard du clip, la pointe de la clé tournée contre le clip, l'engager à fond en forçant légèrement, jusqu'au repère marqué. En tirant sur le fil, le clip sort sans difficulté (Fig. 3).

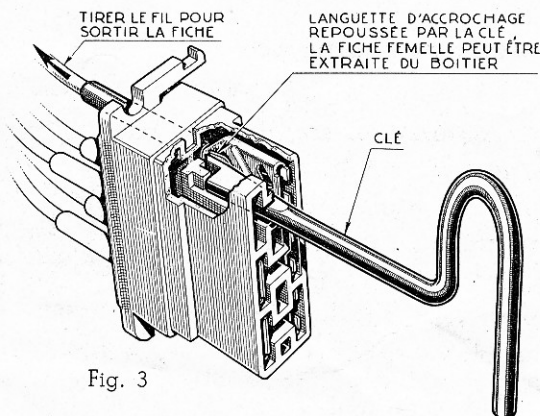
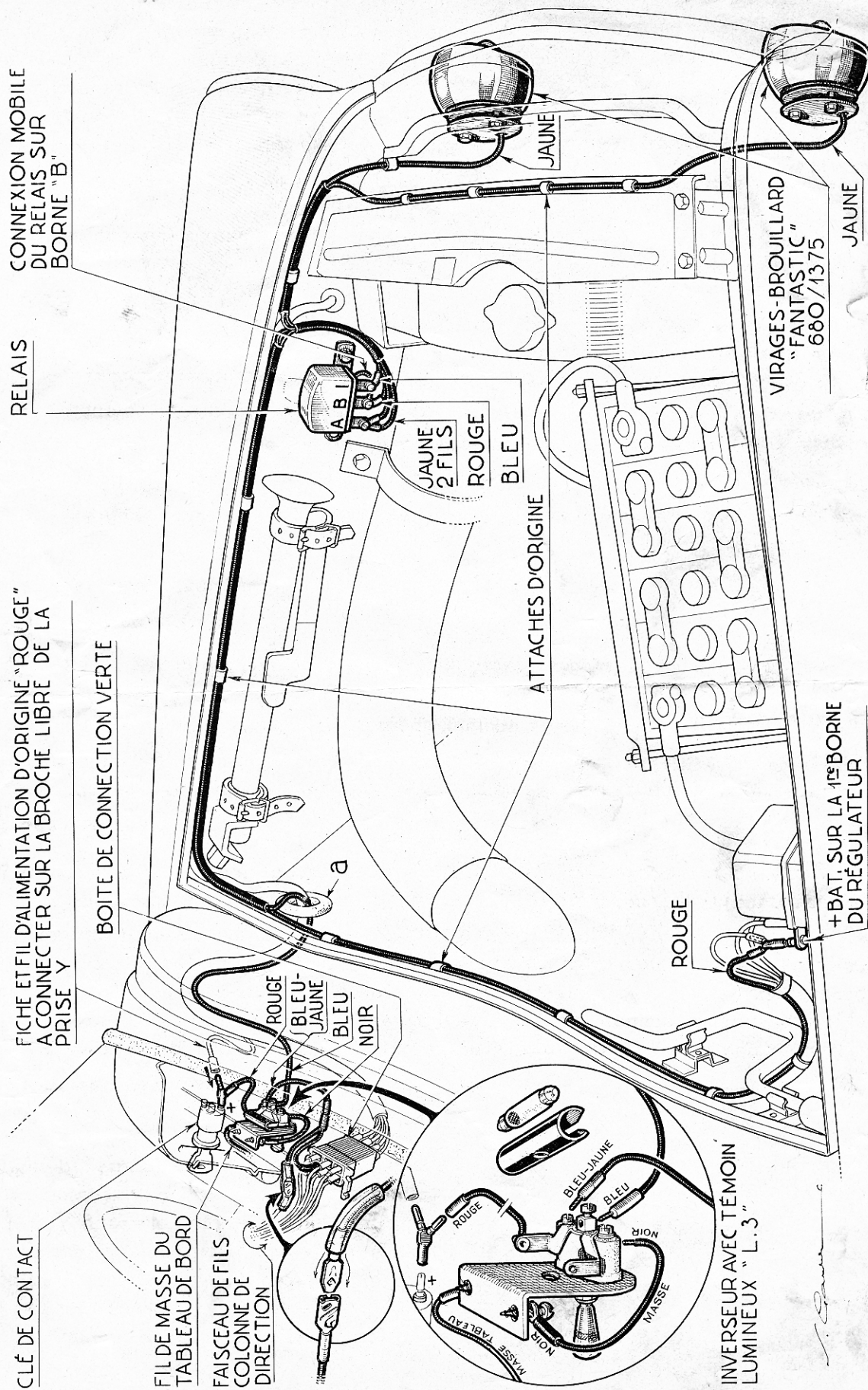


Fig. 3

Introduire à la place le clip femelle d'un des 2 fils du petit faisceau ci-dessus et connecter le fil enlevé de la boîte de jonction au 2^e fil de ce même faisceau terminé par un clip mâle en ayant soin d'introduire ce dernier de façon que le petit bossage qu'il comporte vienne s'engager dans l'évidement correspondant du clip femelle. Assurer l'isolement de la jonction en faisant glisser le manchon plastique. Le circuit Code est ainsi rétabli sans avoir eu à faire de coupure ni de soudure.

SCHÉMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE



Assembler à nouveau et correctement les deux éléments de la boîte de jonction en faisant correspondre les repères établis (Fig. 4).

— le fil à embout rouge et fiche femelle provenant de la lampe témoin de l'inverseur L 3 sera connecté à la fiche + du contacteur d'allumage. Pour cela ôter le fil rouge de cette fiche, placer à la place le 2^e raccord en Y qui reste dans le sachet, connecter le fil précédemment enlevé à une des fiches de ce raccord et celui provenant de la lampe témoin à la 2^e fiche.

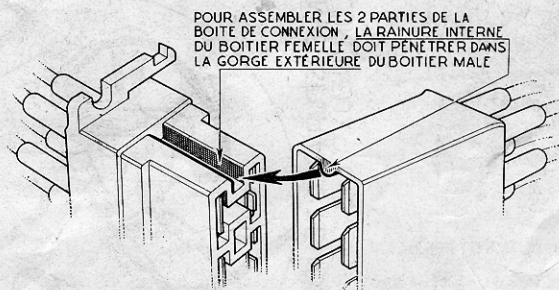


Fig. 4

6° Branchement des "Fantastic".

La partie optique de ces projecteurs ayant été préalablement déposée pour en permettre la fixation (paragraphe 2) faire passer à travers les contre-plaques et le joint caoutchouc, dans le trou ménagé à cet effet, les fils à embouts jaunes (paragraphe 5) et terminés par une cosse, les connecter chacun à la borne isolée du support de lampe, le fil de masse du projecteur étant connecté à la borne non isolée. Remonter les parties optiques précédemment déposées.

Nota - La calandre des P.60 étant en aluminium oxydé, il est recommandé pour avoir un bon contact à la masse, du projecteur, de réunir celui-ci à un point bien décapé du châssis.

7° Réglage des "Fantastic".

Le réglage s'obtient en agissant sur les deux vis pointeau (5) fig. 1 qui prennent appui sur la première contre-plaque.

Nota - La gauche et la droite sont celles du conducteur au volant de la voiture.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE 2680/P. 60

- 1 grand faisceau
- 1 petit faisceau en V
- 2 projecteurs 680/1375
- 2 lampes 1282 J
- 1 relai 512
- 1 inverseur L3 avec témoin lumineux monté sur équerre chromée
- 1 lampe 1205 pour témoin lumineux
- 2 raccords spéciaux en Y rouges (1 fiche femelle - 2 mâles)
- 4 attaches universelles
- 2 vis SIM n° 10
- 2 vis SIM n° 7
- 4 rondelles plates de 5
- 1 clé